

Technisch reglement

Over punten waarin dit reglement niet of niet éénduidig voorziet beslist de wedstrijdleiding (herkenbaar aan gele vestjes). Op het hele terrein geldt een snelheidslimiet van 15 km/u. Bij overtreding wordt de deelnemer gediskwalificeerd. **Elke deelnemer, bezoeker en medewerker moet in het bezit zijn van een QR-code die gescand kan worden in de coronasafeapp. Dit wordt gecontroleerd bij de ingang van het terrein. Wij kunnen Belgische en Nederlandse QR codes scannen.**

1 De deelnemer:

- 1.1 die dit reglement niet naleeft kan uitgesloten worden van deelneming of gediskwalificeerd worden,
- 1.2 moet een geldig tractorrijbewijs hebben of tenminste 18 jaar zijn,
- 1.3 mag tijdens de wedstrijd niet onder invloed van alcoholische drank of andere stimulerende middelen zijn,
- 1.4 moet ten alle tijden de tractor op veilige wijze besturen,
- 1.5 die niet hoeft te trekken of hiervoor niet opgesteld staat mag zich niet binnen de baanafzetting begeven,
- 1.6 moet het startnummer duidelijk zichtbaar aan de tractor bevestigen,
- 1.7 die de sleepwagen over de verste afstand verplaatst is winnaar (bij meer full-pulls volgt een finale trek),
- 1.8 vrijwaart de organisatie van alle schade en aansprakelijkheid die het gevolg zijn van deelname,
- 1.9 is zelf aansprakelijk voor eventuele verontreiniging (olie, brandstof) op en bij het wedstrijdterrein, deze moet dan door de deelnemer zelf opgeruimd worden,
- 1.10 die te laat aan de start verschijnt mag geen trekpoging meer doen in de betreffende klasse,

2 De trekpoging:

- 2.1 iedere deelnemer moet op eigen kracht voor de sleepwagen komen, binnen 1 minuut en op aanwijzingen van de vlagger
- 2.2 moet met een strakgetrokken aankoppeling beginnen, rukken is niet toegestaan,
- 2.3 mag pas gestart worden als de groene vlag gegeven is,
- 2.4 die binnen de eerste 20 meter gestopt wordt mag éénmaal overgedaan worden, dan wordt er niets aan de baan gedaan,
- 2.5 mag niet onderbroken worden door mechanisch te schakelen,
- 2.6 wordt afgevlagd bij zichtbaar verlies van vloeistof,
- 2.7 moet gestopt worden als er afgevlagd wordt, doorrijden heeft diskwalificatie tot gevolg,
- 2.8 wordt gediskwalificeerd wanneer de tractor buiten de wedstrijd baan komt,
- 2.9 wordt gediskwalificeerd bij verlies van onderdelen,
- 2.10 het is verboden t/m de 3.5 ton de voorwielaandrijving te gebruiken,
- 2.11 het midden en de zijkant van de baan wordt duidelijk aangegeven. Bij overschrijding doet de vlagger eenmaal een waarschuwing, wanneer deze waarschuwing genegeerd wordt wordt de deelnemer gediskwalificeerd.

3 Algemeen:

- 3.1 alleen de bestuurder mag zich op de tractor bevinden, meerijden is op het gehele terrein verboden,
- 3.2 alleen de bestuurder en zijn helper worden op de baan toegelaten,

- 3.3 de trekker en bestuurder mogen slechts eenmalig in dezelfde klasse deelnemen,
- 3.4 de trekkers komen op volgorde volgens startnummer over de weegbrug en voor de sleepwagen,
- 3.5 het is verboden zelf drank mee te nemen op het terrein, door een consumptie te kopen kunnen wij volgend jaar weer een trekkertrek organiseren,
- 3.6 iedere tractor word voor de wedstrijd gewogen en gekeurd, na de keuring/weging mag er op generlei wijze gesleuteld worden aan de tractor,
- 3.7 er moet een brandblusser op de tractor aanwezig zijn binnen handbereik van de bestuurder,

4 De tractor:

- 4.1 mag niet voorzien zijn van dubbellucht,
- 4.2 mag niet voorzien zijn van banden met stalen kammen, kettingen of iets dergelijks,
- 4.3 mag totaal niet breder zijn dan 300 cm,
- 4.4 wordt gewogen met chauffeur (er is daarom een tolerantie van 10 kg),
- 4.5 mag ballastgewichten hebben mits:
 - 4.5.1 deze vast op een veilige manier aan de tractor bevestigd zijn,
 - 4.5.2 deze niet meer dan 10 cm achter de achterwielen uitsteken,
 - 4.5.3 deze niet hoger dan de achterspatborden bevestigd zijn,
 - 4.5.4 er een ruimte van minimaal 30 cm hoog en 15 cm breed recht boven de trekhaak vrij is,
- 4.6 mag niet voorzien zijn van (injectie of toevoeging van) andere brandstof dan diesel,
- 4.7 moet een degelijke veiligheidsbeugel of veiligheidscabine hebben,
- 4.8 moet WA+ verzekerd zijn, de deelnemer moet dit kunnen aantonen aan de organisatie,
- 4.9 mag het terrein niet onnodig beschadigen en op het terrein niet te hard rijden (max. 15 km/uur).
- 4.10 moet een steigerbegrenzer hebben met sleepvoetjes, de hefinrichting mag hiervoor ook gebruikt worden,
- 4.11 mag alleen een verbinding tussen de hefarmen of steigerbegrenzer hebben op een maximale hoogte van 10 cm onder het trekoog en maximaal 10 cm achter het trekoog (dus geen heflatten in de hefarmen).
- 4.12 moet een degelijke trekhaak hebben die:
 - 4.12.1 met voorkeur een inpikoog heeft van minimaal \varnothing 75 mm, een losse ring mag ook,
 - 4.12.2 een aankoppelhoogte heeft die niet hoger is dan hart achterwielen met een maximum van 50 cm voor de klassen tot en met 6.5 ton, de klassen vanaf 6.5 ton hebben een maximum aankoppelhoogte van 60cm
 - 4.12.3 geen topstang verbinding heeft met een punt boven het hart van de achteras, ook de trekhaak dient een vaste bevestiging te hebben dwz mag in geen enkel geval bewegen tijdens de trek
- 4.13 moet aan de voorkant een aanhaakpunt hebben i.v.m. wegslepen,
- 4.14 moet een standaard landbouw of fabriekstractor zijn zonder wijzigingen aan de motor,
- 4.15 die niet uitgerust is met een veiligheidscabine dient voorzien te zijn van een degelijke veiligheidsbeugel,
- 4.16 de tractor dient voorzien te zijn van goedwerkende achterwielremmen,
- 4.17 Elke tractor mag slechts in 1 gewichtsklasse deelnemen,
- 4.18 Een bestuurder mag slechts met 1 tractor per gewichtsklasse deelnemen.
- 4.19 Elke tractor mag slechts 1 bestuurder hebben
- 4.20 Op zondag moet de tractor een minimale leeftijd hebben van 25 jaar, bouwjaar 1996 of ouder

Een prettige dag en een goede trekpoging toegewenst namens KPJ Eede